

**DEPARTEMENT  
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Abteilung Verkehr

Öffentlicher Verkehr

27. November 2024

**Fahrplanwechsel vom 15. Dezember 2024**

**Zusammenstellung der Änderungen im Kanton Aargau – Fahrplan 2025**

---

**Mit dem Fahrplan 2025 erfolgt im Kanton Aargau einer der grössten Angebotsausbauten der letzten Jahre. Die Nachfrage im öffentlichen Verkehr nimmt weiterhin stetig zu. In den letzten Jahren stieg der Freizeitverkehr stärker als der Pendlerverkehr. Daher wird der öV im Kanton Aargau für den Freizeitverkehr am Abend, am Wochenende und in der Nacht spürbar ausgebaut und attraktiver gestaltet.**

Die Nachfrage im öffentlichen Verkehr nimmt weiterhin stetig zu. In den letzten Jahren stieg der Freizeitverkehr stärker als der Pendlerverkehr. Daher wird der öV im Kanton Aargau für den Freizeitverkehr am Abend, am Wochenende und in der Nacht spürbar ausgebaut und attraktiver gestaltet.

Auf der Strecke Zürich–Lenzburg–Aarau–Olten wird eine neue Nacht-S-Bahn (SN11) eingeführt. Dank der neuen Linie entsteht für die Räume Mellingen, Lenzburg und Aarau eine schnellere Verbindung von Zürich. Zudem entstehen in Olten Anschlüsse zwischen der neuen SN11 und der SN1, die neu von Luzern bis Olten verlängert wird. Somit werden die Räume Luzern, Zofingen, Olten, Aarau und Lenzburg auch nachts besser miteinander vernetzt.

Das Freiamt und das untere Aaretal profitieren von einer neuen Nachtverbindung auf der S26 von Olten nach Muri bzw. auf der S27 von Turgi nach Bad Zurzach. Im Fricktal wird die S1 nachts neu stündlich von Basel bis Frick geführt, sodass das obere Fricktal zwei zusätzliche Nachtverbindungen erhält.

Das Netz der Nachtbusse wird in allen Regionen auf die neuen Nacht-S-Bahnen abgestimmt und vielerorts um zusätzliche Abfahrten ergänzt. So werden die Fahrzeitgewinne und die dichteren Takte in die Regionen weitergetragen.

Am Wochenende und am Abend wird das Angebot auf zahlreichen Linien im ganzen Kanton ausgebaut, sodass die Nutzung des öV für Ausflüge und Freizeitaktivitäten aufgewertet wird:

- Neu wird der Halbstundentakt der S29 (Turgi–Zofingen) und der S9 (Lenzburg–Beinwil) am Abend bis Mitternacht verlängert.
- Im Raum Baden wird am Abend und am Sonntag ein neues Buskonzept umgesetzt. Mit diesem wird in verschiedenen Korridoren der Viertelstundentakt eingeführt und die Betriebszeiten am Morgen und Abend verlängert. Zudem verkehren die meisten Linien neu auch am Abend und am Sonntag als Durchmesserlinien und ermöglichen so direkte Verbindungen über den Bahnhof hinaus und ein Angleichen der Abfahrtszeiten an den restlichen Tag.

- Im Raum Aarau werden bestehende Viertelstundentakte am Abend verlängert und am Sonntag zusätzliche Viertelstundentakte eingeführt. Zudem werden neue Früh- und Spätkurse eingeführt.
- Im Raum Zofingen werden die Ruftaxis am Abend durch reguläre Busse ersetzt, Viertelstundentakte am Abend verlängert und Takte am Sonntag verdichtet.
- Auf diversen weiteren Linien im ganzen Kanton werden am Wochenende Takte verdichtet, Taktlücken geschlossen sowie neue Früh- und Spätkurse eingeführt.

Nachfolgend sind die Änderungen im Kanton Aargau aufgeführt.

## 1. Fernverkehr

Linie	Strecke	Änderung
IC5	Rorschach–Zürich HB–Aarau–Olten–Biel–Lausanne	Der IC5 mit Halt in Aarau verkehrt neu bis Lausanne anstatt bis Genf. In Renens besteht Anschluss an den IR90 nach Genf.
IC	Zürich HB–Lenzburg–Brig–Domodossola bzw. Domodossola–Aarau–Zürich HB	Die Direktzüge Zürich–Lenzburg/Aarau–Domodossola verkehren neu an allen Wochenenden und werden bis Domodossola verlängert (je ein Zug Samstagmorgen Richtung Domodossola und Sonntagabend Richtung Zürich).
IR36	Basel SBB–Frick–Zürich HB	- Sa/So: Einführung eines zusätzlichen Zugpaars am Abend zwischen Basel SBB und Zürich HB (Basel ab 20.37, Zürich HB ab 22.10) - Vermehrter Einsatz von modernem doppelstöckigen Rollmaterial.
IR37	Basel SBB–Aarau–Lenzburg–Zürich HB	Vermehrter Einsatz von modernem doppelstöckigen Rollmaterial.

## 2. Regionalverkehr Bahn

### Linie 510 Olten–Luzern

Linie	Strecke	Änderung
RE24	Olten–Luzern	Mo–So: Zusätzlicher Frühzug Olten–Luzern, Olten ab 05.06.
SN1	Luzern–Sursee–Olten	Nächte Fr/Sa, Sa/So: Verlängerung der Nacht-S-Bahn von Sursee nach Olten, im Kanton Aargau mit Halt in Brittnau-Wikon, Zofingen und Aargau-Oftringen. Luzern ab 01.30, 02.30, Olten an 02.25, 03.25; Rückfahrt Olten ab 02.32 und 03.32.

### Linie 650 Olten–Lenzburg/Brugg–Zürich

Linie	Strecke	Änderung
S23	Baden–Lenzburg–Aarau–Olten	Nächte Fr/Sa, Sa/So: Verlängerung des letzten Zuges (Baden ab 00.04) ab Aarau bis Olten (Olten an 00.53).
SN1	Zürich–Brugg–Aarau	Nächte Fr/Sa, Sa/So: Linienführung der Nacht-S-Bahn zwischen Brugg und Aarau neu via Wildegg statt via Lenzburg. Neue Ankunft Aarau an xx.56, neue Abfahrt Aarau ab xx.02.
SN11	Zürich–Lenzburg–Aarau–Olten	Nächte Fr/Sa, Sa/So: Einführung neue Nacht-S-Bahn Zürich–Lenzburg–Aarau–Olten: - Zürich ab 01.30, 02.30, Olten ab 02.35, 03.35 - In Olten Anschluss an die verlängerte SN1 von/nach Luzern - Die Verbindung Olten ab 03.35 führt direkt weiter bis Zürich Flughafen, Flughafen an 04.45

### Linie 650/600 Olten-Lenzburg/Brugg-Zürich / Olten-Zofingen

Linie	Strecke	Änderung
S29	Zofingen–Turgi	Mo–So: Taktverdichtung am Abend zum durchgehenden 30-Min.-Takt bis Mitternacht (2 zusätzliche Zugspare).

### Linie 650/653 Olten-Lenzburg / Lenzburg-Rotkreuz

Linie	Strecke	Änderung
S26	Olten–Aarau–Lenzburg–Muri	- Nächte Fr/Sa und Sa/So: Neue Nachtverbindung Olten–Lenzburg–Muri, Olten ab 01.05, Muri an 01.51. In Lenzburg Anschluss vom IR37 von Zürich. - Mo-Fr: Die Züge 8663 Lenzburg–Rotkreuz (Lenzburg ab 16.33) und 8607 Lenzburg–Muri (Lenzburg ab 16.35) können wieder im regulären Takt geführt werden und machen Halt in Dottikon-Dintikon und Boswil-Bünzen.

---

### Linie 655 Lenzburg - Luzern

Linie	Strecke	Änderung
S9	Lenzburg–Luzern	<ul style="list-style-type: none"><li>- Mo–So: Neu 30-Min.-Takt am Abend auf dem Abschnitt Lenzburg–Beinwil am See bis Betriebsschluss (4 zusätzliche Zugpaare, kleine Taktabweichungen beachten).</li><li>- So–Do: Zusätzliches Kurspaar Lenzburg an 00.20 bzw. Lenzburg ab 00.38 zwischen Lenzburg und Beinwil am See (analog Fr/Sa).</li><li>- Mo–Fr: Zusatzverstärkung (Doppeltraktion) verschiedener stark belasteter Züge in der Hauptverkehrszeit.</li></ul>

### Linie 700 Basel SBB–Stein-Säckingen–Laufenburg/Frick–Zürich HB

Linie	Strecke	Änderung
S1	Basel SBB–Frick	<ul style="list-style-type: none"><li>- Mo–Fr: Ab ca. 11.00 Uhr werden alle Züge der S1 mindestens in Doppeltraktion geführt, damit sich das Sitzplatzangebot für die Reisenden erhöht.</li><li>- Nächte Fr/Sa und Sa/So: Durchgehende Bedienung des Abschnitts Basel SBB–Frick:<ul style="list-style-type: none"><li>- Basel ab 01.20, 02.20, 03.20; Frick an xx.56</li><li>- Frick ab 01.02; 02.02, 03.02; Basel an xx.37</li><li>- Neuer Bahn-Shuttle Brugg–Frick und Frick–Brugg: Brugg ab 01.41, Frick ab 02.01. In Brugg Anschluss an die SN1 von/nach Zürich, in Frick Anschluss an die S1 von/nach Basel SBB.</li><li>- Zug Basel SBB ab 00.20 endet in Frick (nur Nächte Fr/Sa, Sa/So).</li></ul></li></ul>

### Linie 701 Baden–Koblenz–Bad Zurzach

Linie	Strecke	Änderung
S27	Wettingen–Baden	<ul style="list-style-type: none"><li>- Nächte Fr/Sa und Sa/So: Neues Kurspaar in der Nacht zwischen Turgi und Bad Zurzach, Bad Zurzach ab 01.03, Turgi ab 01.36. In Turgi Anschluss von der SN1 von Zürich.</li><li>- Mo–Fr: Züge 8758 und 8762 verkehren Wettingen ab bereits um 16.12 und 17.12 statt 16.15 und 17.15 (zwischen Baden und Bad Zurzach unverändert).</li></ul>

### 3. Regionalverkehr Bus

Buslinie	Strecke	Änderung
50.072	Augst–Kaiseraugst–Liestal–Lupsingen	Nächte Fr/Sa, Sa/So: Angepasste Fahrzeiten des Nachtangebots in Abstimmung auf die angepasste S1 (Kaiseraugst ab 01.36, 02.36, 03.26).
50.090	Wallbach–Mumpf–Schupfart	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–Do: Ein zusätzliches Kurspaar am Abend nach Schupfart und Wallbach (Mumpf ab nach Schupfart um 22.47, nach Wallbach um 23.17.</li> <li>- Fr/Sa: Zwei zusätzliche Kurspaare am Abend nach Schupfart und Wallbach. Letzter Kurs ab Mumpf nach Schupfart um 23.47, nach Wallbach um 00.17.</li> <li>- So: Zwei zusätzliche Kurspaare am Abend und damit Angleichung ans Angebot Mo-Do. Letzter Kurs ab Mumpf nach Schupfart um 22.47, nach Wallbach um 23.17.</li> </ul>
50.100	Rheinfelden–Magden–Gelterkinden	Nächte Fr/Sa, Sa/So: Angepasste Fahrzeiten Nachtangebot in Abstimmung auf die S1: Rheinfelden ab 01.41, 02.41, 03.41.
50.127	Olten–Boningen–Fulenbach–Wolfwil–Kestenholz–Oensingen	Die Linie verkehrt neu ab Olten und nicht mehr ab Aarburg–Oftringen.
50.135	Frick–Laufenburg	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–Fr: Ganztags durchgehend 2 Verbindungen pro Stunde bis ca. 19.30 Uhr.</li> <li>- Nächte Fr/Sa, Sa/So: Zusätzliche Abfahrt um 01.34 ab Laufenburg nach Frick.</li> </ul>
50.137	Frick–Bözen–Effingen–Brugg	Mo–Fr: Frühere Abfahrt ab Frick der durchgehenden Kurse bis Brugg in der Hauptverkehrszeit am Morgen (vor 8 Uhr), damit die Pünktlichkeit in Brugg verbessert werden kann (Frick ab xx.55 und xx.18 anstatt xx.59 und xx.22).
50.139	Herznach–Zeihen–Effingen	<p>Mo–Fr:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Frühere Abfahrt in Fahrtrichtung Effingen in der Hauptverkehrszeit am Morgen (bis 08.00 Uhr), damit der Anschluss an die Linie 137 nach Brugg gewährleistet bleibt.</li> <li>- In der Folge wird in der Hauptverkehrszeit am Morgen eine frühere Abfahrt ab Effingen notwendig, was zum Wegfall der Anschlussverbindung Brugg–Effingen–Zeihen vor ca. 08.30 führt.</li> </ul>
50.142	Laufenburg–Gansingen–Brugg	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–So: Schliessen der 2-Std.-Taktlücke am Abend im Mettauertal. Die Kurse Laufenburg ab 20.37 und Brugg ab 21.35 verkehren neu zwischen Laufenburg und Brugg.</li> <li>- So: Neu durchgehender 60-Min.-Takt bis ca. 21.30. Zusatzkurse Brugg ab 08.35, 10.35 bzw. Laufenburg ab 07.37, 09.37, 11.37.</li> </ul>
50.143	Stein–Säckingen–Sisseln–Kaisten–Laufenburg	Nächte Fr/Sa, Sa/So: Neuer Spätkurs ab Stein–Säckingen via Kaisten nach Laufenburg (Stein ab 00.53), als Ersatz für den wegfallenden Kurs der Linie N95 Frick ab 01.00.

<b>Buslinie</b>	<b>Strecke</b>	<b>Änderung</b>
50.201 BBA Linie 1	Buchs–Aarau–Küttigen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–So: Verlängerung des 15-Min.-Taktes bis Mitternacht.</li> <li>- Mo–Fr: Start des 7.5-Min.-Taktes am Nachmittag 30 Min. früher (Aarau ab ca. 15.30).</li> <li>- So–Do: Zusätzliche Spätkurse nach Buchs und Küttigen Aarau Bahnhof ab 00.50 (analog wie Fr/Sa).</li> <li>- Sa/So: Zusätzliche Frühkurse nach Küttigen und Buchs ab Aarau Bahnhof mit Anschluss von der letzten SN1 von Zürich (Aarau an 04.57).</li> <li>- So: Zusätzliche Frühkurse Küttigen und Buchs ab ca. 05.20 (analog wie Mo–Sa).</li> </ul>
50.202 BBA Linie 2	Rohr–Aarau–Erlinsbach–Barmelweid	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–So: Verlängerung des 15-Min.-Taktes bis Mitternacht.</li> <li>- Mo–Fr: Start des 7.5-Min.-Taktes am Nachmittag 30 Min. früher (Aarau ab ca. 15.30).</li> <li>- So–Do: Zusätzliche Spätkurse nach Erlinsbach (Aarau Bahnhof ab 00.50) und nach Rohr (Aarau Bahnhof ab 01.20, analog wie Fr/Sa).</li> <li>- Sa/So: Zusätzliche Frühkurse nach Erlinsbach und Rohr ab Aarau Bahnhof mit Anschluss von der letzten SN1 von Zürich (Aarau an 04.57).</li> <li>- So: Zusätzliche Frühkurse Erlinsbach und Rohr ab ca. 05.20 (analog wie Mo–Sa).</li> </ul>
50.203 BBA Linie 3	Aarau–Gretzenbach	Sa: 15'-Takt bis Schönenwerd von 06.00 bis 20.00 Uhr.
50.204 BBA Linie 4	Biberstein–Aarau–Mattenweg–Suhr Bhf.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–So: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abschnitt Aarau–Suhr: Neu 30-Min.-Takt am Abend bis Mitternacht.</li> <li>- Abschnitt Aarau–Biberstein: Neu 15-Min.-Takt am Abend bis Mitternacht.</li> </ul> </li> <li>- So: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verdichtung zum 15-Min.-Takt auf gesamter Linie 4 Biberstein–Aarau–Suhr bis ca. 21 Uhr. Abendangebot nach 21 Uhr analog Mo–Sa.</li> <li>- Zusätzlicher Frühkurs Suhr und Biberstein ab ca. 05.15 (analog wie Mo–Sa).</li> </ul> </li> <li>- So–Do: Abschnitt Aarau–Biberstein: Zusätzlicher Spätkurs, Aarau ab 00.17 (analog Nächte Fr/Sa und Sa/So).</li> <li>- Sa/So: Abschnitt Aarau–Suhr: Zusätzlicher Frühkurs ab Aarau Bahnhof mit Anschluss von der letzten SN1 von Zürich (Aarau an 04.57).</li> </ul>
50.207 BBA Linie 7	Aarau–Zelgli–Goldern	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–So: 30-Min.-Takt am Abend bis ca. 23 Uhr.</li> <li>- So: Neu 30-Min.-Takt während dem ganzen Tag von ca. 08.30 bis ca. 23 Uhr (analog Sa).</li> </ul>

Buslinie	Strecke	Änderung
50.301 RVBW L. 1	Gebenstorf–Baden–Wettingen– Würenlos	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abend Mo-Sa und So ganzer Tag: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abschnitt Baden–Gebenstorf: Durchgehender 15-Min.-Takt bis ca. 00.30 Uhr. Die Abfahrtszeiten werden an den Fahrplan Mo–Sa tagsüber angeglichen.</li> <li>- Abschnitt Baden–Würenlos: Angleichung der Abfahrtszeiten an die Zeiten des restlichen Tages (Baden Bahnhof ab xx.19/49).</li> <li>- Halbstündliche Durchbindung der beiden Linienäste für eine durchgehende Linie Gebenstorf–Würenlos. Halbstündlich wird der Linienast von Gebenstorf in Baden mit der Linie 3 nach Wettingen verknüpft.</li> </ul> </li> <li>- Mo–Fr: Zusätzlicher Frühkurs Gebenstorf–Baden–Würenlos, Baden an 05.47.</li> </ul>
50.302 RVBW L. 2	Spreitenbach–Baden– Untersiggenthal	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–Fr: Zusätzlicher Frühkurs Shopping Center–Killwangen Bahnhof; Killwangen an 04.50.</li> <li>- Abend Mo–Sa und So ganzer Tag: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verknüpfung der beiden Linienäste am Bahnhof Baden für eine durchgehende Linie Untersiggenthal–Spreitenbach.</li> <li>- 30-Min.-Takt auch am späten Abend auf der ganzen Linie bis ca. 00.30 in beiden Richtungen (15-Min.-Takt gemeinsam mit der Linie 4 bzw. 6).</li> </ul> </li> </ul>
50.303 RVBW L. 3	Wettingen–Baden	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–Fr: Zusätzlicher Frühkurs Brunnenwiese–Baden; Wettingen Bahnhof an 4.45 Uhr, Baden Bahnhof an 4.54.</li> <li>- Mo–So: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abschnitt Baden–Brunnenwiese: Zusätzlicher Spätkurs Baden Bahnhof–Brunnenwiese; Baden ab 00.35 Uhr.</li> <li>- Abschnitt Baden–Grosse Bäder: Betriebsbeginn 1 Stunde später. 1. Kurs Baden ab 07.56 (Mo–Sa) bzw. 08.04 (So)</li> </ul> </li> <li>- Abend Mo–Sa und So ganzer Tag: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abschnitt Baden–Wettingen: Angleichung der Abfahrtszeiten an die Zeiten des restlichen Tages (Baden Bahnhof ab xx.05/35) und Durchbindung mit der Linie 1 nach Gebenstorf.</li> <li>- Abschnitt Baden–Grosse Bäder: Geänderte Abfahrtszeiten und Durchbindung in Baden auf die Linie 7. Somit wird die Direktverbindung Grosse Bäder–Wettingen auch sonntags und abends angeboten.</li> </ul> </li> </ul>
50.304 RVBW L. 4	Spreitenbach–Baden– Ruschebach	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abend Mo-Sa und So ganzer Tag: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abschnitt Baden–Spreitenbach: Verlängerung Betriebszeiten bis ca. 00.30 im 30-Min.-Takt (15-Min.-Takt zusammen mit Linie 2). Sonntags Einführung des ganztägigen Betriebs im 30-Min.-Takt. Abfahrtszeiten in Baden um 15 Min. versetzt zur Linie 2 (Baden Bahnhof ab xx.19/49).</li> <li>- Durchbindung am Bahnhof Baden mit der Linie 6 für eine durchgehende Verbindung Spreitenbach–Untersiggenthal.</li> <li>- Abschnitt Baden–Ruschebach: Einstellung am Abend und Sonntag, da die Linie 1 zwischen Baden und Gebenstorf neu im 15-Min.-Takt verkehrt.</li> </ul> </li> <li>- Mo–So: Zusätzlicher Spätkurs Baden–Shopping Center; Killwangen ab 00.19.</li> </ul>

Buslinie	Strecke	Änderung
50.305 RVBW L. 5	Ennetbaden–Baldegg	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–Sa: Verlängerung 15-Min.-Takt am Abend bis ca. 00.30.</li> <li>- So: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abschnitt Baden–Äusserer Berg: 15-Min.-Takt ab 11 Uhr.</li> <li>- Ganze Linie: 15-Min.-Takt bis ca. 20 Uhr.</li> </ul> </li> <li>- Mo–Fr: Zusätzliche Frühkurse von Baldegg und Ennetbaden; Baden an 05.44 bzw. 05.42.</li> </ul>
50.306 RVBW L. 6	Untersiggenthal–Baden–Rüthof	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–So: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abschnitt Baden–Untersiggenthal: Verlängerung Betriebszeit am Abend bis Mitternacht. So entsteht für Ober- und Untersiggenthal der 15-Min.-Takt durch Überlagerung mit der Linie 2.</li> <li>- Abschnitt Baden–Rüthof: Zusätzlicher Spätkurs Baden ab 23.56 (bisher Kurs der Linie 7).</li> </ul> </li> <li>- Mo–Sa: Abschnitt Baden–Untersiggenthal: Bedienung Untersiggenthal auch in der Nebenverkehrszeit. Daraus resultiert zusammen mit dem Angebot der Linie 2 ein 7.5 Min.-Takt während des ganzen Tages bis Untersiggenthal, Mühleweg.</li> <li>- Mo–Fr: Rüthof-Express: Fahrt in Gegenlastrichtung auch in den Schulferien.</li> <li>- Abend Mo-Sa und So ganzer Tag: Verknüpfung des Linienasts nach Untersiggenthal mit der Linie 4 nach Spreitenbach für eine durchgehende Verbindung Untersiggenthal–Spreitenbach.</li> </ul>
50.307 RVBW L. 7	Tägi–Baden–Birmenstorf	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abend Mo-Sa und So ganzer Tag: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abschnitt Baden–Tägi: Verdichtung zum 15-Min.-Takt und Verlängerung Betriebszeit bis ca. 00.30 Uhr.</li> <li>- Abschnitt Baden–Birmenstorf: Zusätzliche Spätkurse Baden ab 23.11 und 00.11 mit regulärer Fahrroute der Linie 7 (ohne Bedienung Rüthof). Zudem Wegfall des Kurses Baden ab 23.56, der neu auf der Linie 6 verkehrt (ohne Bedienung Birmenstorf).</li> <li>- Durchbindung des Linienasts nach Wettingen mit der Linie 3 ins Bäderquartier, für die durchgehende Verbindung Grosse Bäder–Wettingen.</li> </ul> </li> <li>- Sa: Abschnitt Baden–Birmenstorf: Verlängerung des 15-Min.-Taktes vom Segelhof bis nach Birmenstorf.</li> </ul>
50.310 RVBW L. 10	Killwangen Bahnhof–Spreitenbach Hårdlistrasse	Verlängerung der Betriebszeiten am Vormittag um 2 Kurspaare (Killwangen Bahnhof ab 08.58, 09.13)
50.312 RVBW L. 12	Tägi–Wettingen Bhf.–Segelhof–KSB	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mo–Fr: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abschnitt Wettingen Bahnhof–Kantonsspital: 4 zusätzliche Kurspaare: Wettingen ab 08.14, 08.44, 15.14, 15.44 Kantonsspital ab 08.30, 09.00, 15.30, 16.00.</li> <li>- Abschnitt Tägi–Wettingen Bahnhof: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zusatzkurse Tägi–Wettingen Bahnhof in der Hauptverkehrszeit mit Anschluss an den/vom RE von/nach Olten (Tägi ab xx.29, Wettingen ab xx.21).</li> <li>- Zusätzlicher Kurs Tägi ab 09.07.</li> </ul> </li> <li>- Geänderte Abfahrtszeiten für optimale Anschlüsse von der/auf die S12 am Bahnhof Wettingen (Tägi ab xx.37, Wettingen an xx.44) und damit Wegfall der Standzeit von 4 Min. am Bahnhof Wettingen und Beschleunigung der Verbindung Tägi–Kantonsspital.</li> </ul> </li> </ul>



Buslinie	Strecke	Änderung
50.320	Baden–Widen	Mo–Fr: Zwei zusätzliche Frühkurse bereits ab Oberrohrdorf nach Berikon-Widen (statt ab Remetschwil).
50.322	Baden–Niederrohrdorf–Bremgarten	So: Durchgehender 30-Min.-Takt bis ca. 20 Uhr.
50.332	Baden–Mellingen–Bremgarten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–Fr: Frühere Abfahrt ab Bremgarten in der Hauptverkehrszeit am Morgen und am Abend, damit die Anschlüsse in Mellingen stabil gewährleistet werden können (Bremgarten Obertor ab neu xx.26/xx.56).</li> <li>- Sa: Abschnitt Baden–Mellingen Geerig: Taktverdichtung zum 30-Min.-Takt und damit Einführung des ungefähren 15-Min.-Takts Baden–Mellingen.</li> <li>- So: Abschnitt Mellingen Heitersberg–Bremgarten: Taktverdichtung zum 30-Min.-Takt am Nachmittag.</li> </ul>
50.340	Wohlen–Fahrwangen–Meisterschwanden	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–Fr: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zusätzliche Verstärkungsbusse Wohlen–Sarmenstorf/Fahrwangen in Lastrichtung</li> <li>Wohlen an: 06.33, 07.03, 07.33, 08.03 Uhr</li> <li>Wohlen ab: 16.53, 17.17.</li> <li>- Der Verstärkungskurs Wohlen ab 17.43 Uhr verkehrt neu via Sarmenstorf Kirche.</li> <li>- Zusätzlicher Schülerkurs Fahrwangen Bahnhof–Sarmenstorf am Mittag ausserhalb der Schulferien, Fahrwangen ab 11.53.</li> <li>- Wegfall des Schülerkurses Sarmenstorf ab 11.53.</li> </ul> </li> <li>- So: Taktverdichtung am Vormittag und am Abend zum durchgehenden 30-Min.-Takt.</li> </ul>
50.341	Wohlen–Waltenschwil–Rottenschwil/Büelisacker	Mo–So: Einführung eines stündlichen Busangebots am Abend auf der Fahrroute Wohlen–Waltenschwil–Büelisacker–Uezwil an Stelle des bestehenden Nachttaxis. Somit entsteht auf dem Abschnitt Waltenschwil Hessel–Wohlen neu ein Angebot in Fahrtrichtung Wohlen (Abschnitt Waltenschwil–Uezwil nur zum Aussteigen).
50.342	Wohlen–Uezwil	Mo–So: Aufhebung Nachttaxi zu Gunsten des Busangebots am Abend der Linie 341, die am Abend bis Uezwil verlängert wird.
50.345	Wohlen–Dottikon–Hägglingen	Einführung eines stündlichen Busangebots am Abend Wohlen–Dottikon–Hägglingen an Stelle des bestehenden Ruftaxis. Somit entsteht auch ein Angebot in Fahrtrichtung Hägglingen–Wohlen.
50.346	Wohlen–Villmergen–Dottikon–Dintikon–Hägglingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–Fr: Bus mit Start in Villmergen 15.54 Uhr startet bereits am Bahnhof Wohlen (Wohlen ab 15.48).</li> <li>- Mo–Fr: Busse Villmergen an 08.27 und 18.27 Uhr fahren neu bis Bahnhof Wohlen.</li> </ul>
50.347	Sins–Auw–Abtwil (–Fenkrieden)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sa: Durchgehender 60-Min.-Takt in beide Richtungen und immer gleiche Fahrroute von 07.00 bis ca. 19.30 Uhr (Ausnahme: Taktlücke ca. um 12 Uhr).</li> <li>- So: Neues Angebot mit durchgehendem 60-Min.-Takt in beide Richtungen und immer gleicher Fahrroute von 7.00 bis ca. 19.30 Uhr (Ausnahme: Taktlücke ca. um 12 Uhr).</li> <li>- Neue Haltestelle "Alikon, Buchacher" und Aufhebung der Haltestelle "Abtwil, Post".</li> </ul>

Buslinie	Strecke	Änderung
50.348	Sins–Dietwil–Gisikon-Root	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–Fr: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Schliessen der Taktlücken: Sins ab 09.32, 14.32 Uhr und Gisikon-Root ab 10.10, 15.10 Uhr.</li> <li>- Der Mittagskurs um 11.20 Uhr ab Gisikon-Root wird auf die geänderte S1 angepasst und verkehrt neu 11.22 ab dem Bahnhof Gisikon-Root.</li> </ul> </li> <li>- Sa: Durchgehender 60-Min.-Takt in beide Richtungen von ca. 6.30 bis ca. 19 Uhr (Ausnahme: Taktlücke ca. um 12 Uhr).</li> <li>- So: Neues Angebot mit durchgehendem 60-Min.-Takt von ca. 06.30 bis ca. 17 Uhr (Ausnahme: Taktlücke ca. um 12 Uhr).</li> </ul>
50.350	Berikon-Widen–Birmensdorf–Triemli–Zürich Wiedikon	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–Fr: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zusätzliches Kurspaar Berikon-Widen–Triemli am Nachmittag (Berikon-Widen ab 15.17 bzw. Triemli ab 15.48).</li> <li>- Einführung von zwei zusätzlichen Frühkursen Oberwil-Lieli, im Moos–Berikon-Widen, Bahnhof: Berikon-Widen an 05.27 und 05.57 Uhr.</li> </ul> </li> <li>- So: Verdichtung zum 30-Min.-Takt zwischen 10 Uhr und 19 Uhr.</li> </ul>
50.354	Baden–Niederweningen–Kaiserstuhl	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–Fr: <ul style="list-style-type: none"> <li>- In den Hauptverkehrszeiten am Morgen und am Abend neu Baden ab xx.07/37 (statt xx.12/42) und Baden an xx.20/50 (statt xx.18/48), damit der Anschluss in Niederweningen an die S15 sicher gewährleistet werden kann.</li> <li>- Neuer Frühkurs Baden–Niederweningen, Baden ab 06.07.</li> <li>- Abend: 15-Min.-Takt bis Ehrendingen Post und 30-Min.-Takt bis Tiefenwaag dank drei neuen Kurspaaren (Baden ab 21.12, 22.12, 23.12 Uhr).</li> </ul> </li> <li>- Mo–Sa: Neu durchgehender 60-Min.-Takt Niederweningen–Kaiserstuhl bis ca. 23 Uhr in beiden Richtungen.</li> <li>- Mo–So: Die Haltestelle Schneisingen, Oberdorf wird neu immer bedient, der Rufknopt wird somit nicht mehr benötigt..</li> </ul>
50.357	Siggenthal–Würenlingen–PSI	Einführung eines Busangebots am Abend in beiden Richtungen im 30-Min.-Takt bis Mitternacht zwischen Siggenthal–Würenlingen und Würenlingen Post anstatt des bestehenden Ruf taxis.
50.362	Brugg–Mellingen Heitersberg	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sa: 30-Min.-Takt am Nachmittag ab 13 Uhr bis ca. 19 Uhr</li> <li>- So: Ein zusätzliches Kurspaar am frühen Morgen (Brugg ab 6.05 bzw. Mellingen Heitersberg ab 06.29).</li> </ul>
50.363	Brugg–Mülligen–Mellingen	So: Schliessung der Taktlücke am Morgen (Brugg ab 10.05, Mellingen ab 10.34).
50.364	Brugg–Birri	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–Fr: Verlängerung des 15-Min.-Takts um 3 Kurspaare, Brugg ab 19.20, 19.50 und 20.20 Uhr.</li> <li>- Sa: Neu 15-Min.-Takt ab 6.45 bis 20.20 Uhr</li> <li>- So: Neu 30-Min.-Takt am Abend bis Betriebsschluss</li> </ul>
50.366	Brugg–Scherz	So: Zusätzliches Kurspaar am frühen Morgen (Scherz ab 06.38, Brugg ab 06.27).

Buslinie	Strecke	Änderung
50.368	Brugg–Schinznach Bad	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–Fr: Zusätzlicher Frühkurs Brugg Bodenackerstrasse–Brugg Bahnhof, Bodenackerstrasse ab 05.47.</li> <li>- Sa/So: Zusätzliches Kurspaar am frühen Morgen (Brugg Bodenackerstrasse ab 06.47, Brugg Bahnhof ab 07.05, Schinznach Bad ab 07.42).</li> </ul>
50.371	Brugg–Schinznach Dorf–Thalheim	<ul style="list-style-type: none"> <li>- So: 30-Min.-Takt ganzer Tag bis Schinznach Dorf ab 21.35 Uhr.</li> <li>- So: Am Abend zwei zusätzliche Kurse Brugg ab 22.35 und 23.35 nach Thalheim.</li> </ul>
50.372	Brugg–Bözberg–Linn	So: Schliessen der Taktlücken durchgehenden zum 60-Min.-Takt.
50.374	Brugg–Möhntal	So: Schliessen der Taktlücken zum durchgehenden 60-Min.-Takt.
50.381	Lenzburg–Wildeggen	Nächte Fr/Sa, Sa/So: Zusätzliche Abfahrten um 00.35, 01.05 ab Lenzburg.
50.390	Lenzburg–Seon/Seengen–Fahrwangen–Bettwil	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–Fr: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Schliessen der Taktlücke von/nach Bettwil am Vormittag (Bettwil an 08.48, Bettwil ab 09.09)</li> <li>- Schülerkurs Fahrwangen–Bettwil am Mittag fährt neu Fahrwangen ab 11.53 (bisher Fahrwangen ab 12.00).</li> </ul> </li> <li>- Mo–Fr: Expresskurse: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neue Fahrzeiten der Expresskurse mit Anschluss an die/von der S11 nach/von Zürich (Lenzburg an xx.20/50, Lenzburg ab xx.08/38).</li> <li>- Morgendliche Fahrroute der Expresskurse (nach Lenzburg) in Seon neu durch das Unterdorf und damit Bedienung neu der Haltestelle Frohsinn anstatt der Haltestellen Bahnhof/Post.</li> <li>- Bedienung neu auch der Haltestellen, Seon Unterdorf, Egliswil Industrie und Seon Hallenbad durch die Expresskurse.</li> </ul> </li> </ul>
50.392	Lenzburg–Ammerswil–Dintikon	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mo–Fr: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abschnitt Lenzburg–Ammerswil: 30-Min.-Takt ganztätig bis ca. 20.30.</li> <li>- Abschnitt Lenzburg–Dintikon: Zwei zusätzliche Kurspaare, Lenzburg ab 08.08, 16.08 bzw. Dintikon ab 8.27, 16.27.</li> <li>- Abschnitt Lenzburg–Ziegeleiweg: 30-Min.-Takt am Abend bis ca. 00.30.</li> <li>- Abschnitt Ziegeleiweg–Lenzburg: Zwei Zusätzliche Frühkurse, Ziegeleiweg ab 05.26, 05.40.</li> </ul> </li> </ul>
50.393	Lenzburg–Othmarsingen–Mägenwil	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–Fr: 60-Min.-Takt am Abend bis Mägenwil statt nur bis Othmarsingen.</li> <li>- Sa: 30-Min.-Takt bis ca. 20.30.</li> <li>- So: 30-Min.-Takt am Nachmittag (ca. 12.30 bis ca. 20.30).</li> </ul>
50.395	Lenzburg–Seengen–Teufenthal	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–So: Kurs Hypiplatz ab 23.31 neu bis Boniswil Bahnhof anstatt bis Schafisheim.</li> <li>- Nächte Fr/Sa und Sa/So: Neuer Kurs Lenzburg–Boniswil, Lenzburg ab 00.38.</li> </ul>
50.398	Beinwil am See–Beromünster	So: Die Linie verkehrt neu gleich wie Mo–Sa (Beinwil ab xx.30, Beromünster ab xx.59).
50.399	Beinwil am See–Rickenbach–Sursee	So: Einführung des 60-Min.-Taktes am Sonntag. Damit entsteht durch Überlagerung mit der Linie 398 zwischen Beinwil und Menziken auch am Sonntag der 30-Min.-Takt.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.402 OW 2	Wohlen, Bahnhof–Wohlen, Sportanlagen	Die Ortsbuslinie 2 in Wohlen wird mangels Nachfrage eingestellt.
50.444	Bremgarten–Zürich Enge	Sa: Einführung 30-Min.-Takt am Nachmittag zwischen ca. 15.30 und ca. 21 Uhr (analog Mo–Fr).
50.508	Oftringen–Aarburg–Olten	Neues Konzept mit unterschiedlichen Fahrplänen in der Haupt- und Nebenverkehrszeit und besseren Anschlüssen am Abend und am Sonntag auf die Züge in Olten. Aufhebung der unattraktiven Standzeiten der Busse beim Bahnhof Aarburg-Oftringen und dadurch teilweise kürzere Reisezeiten. Vorgesehene Taktverdichtungen: - Mo–Sa: - Abschnitt Perry Center–Aarburg-Oftringen Bahnhof: Einführung 15-Min.-Takt am Morgen ab ca. 6 Uhr. - Ganze Linie: Verlängerung 15-Min.-Takt bis ca. 22 Uhr, danach 30-Min.-Takt bis Mitternacht. - So: - Neu Bedienung auch des Abschnitts Perry-Center–Aarburg-Oftringen Bahnhof - 15-Min.-Takt auf der gesamte Linie bis ca. 22 Uhr, danach 30-Min.-Takt bis Mitternacht.
50.601	Altachen–Zofingen–Aarburg-Oftringen	- Mo–So: 30-Min.-Takt am Abend bis Mitternacht. - Nächte Fr/Sa, Sa/So: Neue Spätkurse Zofingen ab 00.54 und Aarburg-Oftringen ab 01.20.
50.603	Zofingen–Rothrist	- Sa: Abschnitt Zofingen–Rothrist Bahnhof: Verlängerung des 15-Min.-Takts bis ca. 20 Uhr (analog Mo–Fr). - So: Abschnitt Zofingen–Rothrist Bahnhof: Taktverdichtung zum 30-Min.-Takt während dem ganzen Tag bis Mitternacht, Zofingen ab xx.05/35. - Nächte Fr/Sa, Sa/So: Neue Spätkurse Zofingen ab 00.50 und Rothrist ab 01.10.
30.604	Zofingen–Strengelbach–Brittnau–Wikon	Mo–So: Aufhebung Abendangebot und Ersatz durch neue 30-Min.-Takte am Abend auf den Linien 605 und 606.
50.605	Zofingen–Brittnau	- Mo–So: Neues Abendangebot im 30-Min.-Takt bis Mitternacht - Mo–Sa: Anpassung der Abfahrtszeiten in Zofingen: Zofingen ab xx.48 statt xx.47. - So: Taktverdichtung zum 30-Min.-Takt bis Mitternacht. - Nächte Fr/Sa, Sa/So: Neue Spätkurse Zofingen ab 00.50 und Brittnau, Ausserdorf ab 01.00.
50.606	Zofingen–Strengelbach–Rothrist/Vordemwald	- Mo–So: Abschnitt Zofingen–Vordemwald Post: Neues Abendangebot im ungefähren 30-Min.-Takt bis nach Mitternacht (Pflegeheim Sennhof wird neu am Abend im Stundentakt bedient). - So: - Abschnitt Zofingen–Vordemwald Post: Taktverdichtung zum 30-Min.-Takt bis ca. 21 Uhr, anschliessend gemäss neuem Abendangebot - Abschnitt Vordemwald–Rothrist: Durchgehender 60-Min.-Takt bis ca. 20 Uhr (analog Samstag). - Nächte Fr/Sa, Sa/So: Abschnitt Zofingen–Vordemwald Post: Zusätzliche Spätkurse Zofingen ab 00.50 und Vordemwald, Post ab 01.01.

Buslinie	Strecke	Änderung
50.612	Rothrist–Glashütten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo-So: Anpassung der Fahrzeiten und Fahrplanlagen, damit die Anschlüsse zwischen der S23 und der Buslinie 603 funktionieren: Rothrist Bahnhof ab xx.05 statt xx.09, Glashütten Kirche an xx.25 statt xx.27.</li> <li>- Mo-Fr: Anpassung der Fahrplanzeiten für den Schulverkehr am Morgen und am Mittag nach Rothrist Sennhof-Dörfli; Glashütten Kirche ab 06.56 bzw. 12.57 Rothrist Sennhof-Dörfli an 07.17 bzw. 13.18.</li> </ul>
50.613	Zofingen–Bottenwil–Schöftland	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo–Fr: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abfahrt in Zofingen zur Minute xx.35 statt xx.34 und damit Anschluss vom IR15 von Luzern (Ankunft xx.31).</li> <li>- Zusatzkurs bis Mühlethal Milchhüsli während der Schulzeit: Zofingen ab 16.35.</li> </ul> </li> <li>- Sa: Verlängerung 30-Min.-Takt bis Mühlethal Milchhüsli bis ca. 19.30.</li> <li>- So: Verdichtung zum durchgehenden 60-Min.-Takt mit Verdichtungskurs bis Mühlethal Milchhüsli bis ca. 19.30 (analog Sa).</li> <li>- Nächte Fr/Sa, Sa/So: Neue Spätkurse Zofingen ab 00.50 und Mühlethal, Milchhüsli ab 00.59.</li> </ul>
70.305	Dietikon–Bergdietikon–Kindhausen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mo-So: 2 zusätzliche Spätkurse; Dietikon ab 00.03 und 00.33.</li> <li>- Sa: 30-Min.-Takt am Abend bis ca. 00.30.</li> <li>- So: 30-Min.-Takt während dem ganzen Tag bis ca. 00.30.</li> </ul>
N6 60.696	Zug–Sins–Muri–Merenschwand–Mühlau	<p>Nächte Fr/Sa, Sa/So:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abschnitt Zug–Sins: Neu 3 Kurse Zug–Sins (Zug ab 01.04, 02.04, 03.04) und 2 Kurse Sins–Zug (Sins ab 02.28, 03.28).</li> <li>- Abschnitt Zug–Sins–Auw–Muri–Mühlau–Sins: Neu 2 Kurse (Zug ab 01.04, 02.04). Der erste Kurs macht in Muri Anschluss von der S26 für Fahrgäste nach Merenschwand–Mühlau–Sins (Muri ab 01.53, Sins an 02.12).</li> <li>- Einstieg neu auch an den Zwischenhaltestellen möglich.</li> </ul>
N21 50.821	Aarau–Küttigen–Biberstein	<p>Nächte Fr/Sa, Sa/So:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bedienung Erlinsbach entfällt (neue Linie N22), dadurch kürzere Fahrzeiten bis Küttigen und Biberstein.</li> <li>- Anpassung des Fahrplans an die neue SN11 und eine zusätzliche Abfahrt ab Aarau (Aarau ab neu 02.20).</li> </ul>
N22 50.822	Rohr–Aarau–Erlinsbach	<p>Nächte Fr/Sa, Sa/So:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neue Linie zur Bedienung von Erlinsbach (Ersatz für die Linie N21).</li> <li>- Abfahrten nach Erlinsbach grundsätzlich abgestimmt auf die neue SN11 von Zürich.</li> <li>- Abfahrten in Richtung Telli/Rohr abgestimmt auf die SN11 von Olten.</li> <li>- Neu vier statt zwei Abfahrten nach Erlinsbach (Aarau ab 01.47, 02.20, 02.52, 03.20).</li> </ul>
N23 50.823	Olten–Schönenwerd	<p>Nächte Fr/Sa, Sa/So: Abschnitt Aarau–Schönenwerd entfällt, da Schönenwerd durch die neue SN11 bedient wird.</p>
N24 50.824	Aarau–Menziken	<p>Nächte Fr/Sa, Sa/So: Zusätzliche Abfahrt auf dem Abschnitt Suhr–Aarau, Suhr ab 03.09.</p>

<b>Buslinie</b>	<b>Strecke</b>	<b>Änderung</b>
N25 50.825	Aarau–Schöftland	Nächte Fr/Sa, Sa/So: Zusätzliche Abfahrt auf dem Abschnitt Aarau–Oberentfelden–Suhr, Aarau ab 02.52. Ab Suhr Weiterfahrt als N24 nach Aarau.
N28 50.828	Zofingen–Oftringen–Kölliken–Oberentfelden–Suhr–Aarau	Nächte Fr/Sa, Sa/So: Neue Linie von Zofingen–Oftringen–Safenwil–Oberentfelden–Suhr–Buchs–Aarau, Zofingen ab 00:18 (nur bis Suhr), 01:23, Aarau ab 02:20 (Anschluss von SN11 von Zürich).
N31 50.831	Dietikon–Kindhausen–Berikon–Oberwil–Lieli	Nächte Fr/Sa, Sa/So: Abfahrt in Dietikon bereits um xx.20 statt xx.25 für einen schlankeren Umstieg in Dietikon.
N32 50.832	Dietikon–Bremgarten–Wohlen–Villmergen–Sarmenstorf	Nächte Fr/Sa, Sa/So: Abfahrt in Dietikon bereits um xx.20 statt xx.25 für einen schlankeren Umstieg in Dietikon.
N36 50.836	Baden–Siggenthal–Würenlingen	Nächte Fr/Sa, Sa/So: Zusätzlicher Kurs ab Baden nach Würenlingen (Baden ab 03.33) und retour (Würenlingen ab 03.02).
N37 50.837	Baden–Turgi–Birmenstorf–Mellingen Heitersberg	Nächte Fr/Sa, Sa/So: - Neue Linienführung ab Birmenstorf via Rütihof bis Mellingen Heitersberg, ohne Bedienung Segelhof (ausser letzter Kurs) und Dättwil (neu durch N72 bedient). - Zusätzlicher Kurs um 03:33 bis Birmenstorf–Segelhof.
N38 50.838	Mellingen Heitersberg–Niederrohrdorf–Oberrohrdorf–Baden	Nächte Fr/Sa, Sa/So: Neue Linie Mellingen Heitersberg–Niederrohrdorf–Oberrohrdorf–Fislisbach–Kantonsspital–Baden. In Mellingen Heitersberg Anschluss von der neuen SN11 von Zürich.
N40 50.940	Brugg–Villigen–Remigen–Riniken–Brugg	Einstieg neu auch an den Zwischenhaltestellen möglich.
N42 50.942	Brugg–Thalheim	Nächte Fr/Sa, Sa/So: - Wegfall der Bedienung von Schinznach Bad, da Schinznach Bad neu von der SN1 bedient wird. - Einstieg neu auch an den Zwischenhaltestellen möglich und Bedienung auch in Fahrtrichtung Thalheim–Brugg.
N43 50.943	Brugg–Birr–Othmarsingen	Nächte Fr/Sa, Sa/So: Verlängerung der bestehenden Linie N43 nach Brunegg und Othmarsingen Bahnhof und retour. - Brugg ab 01:44, 02:44, 3:44 - Othmarsingen ab 02:06, 03:06 und damit Anschluss von der SN11 von Zürich. - Scherz wird mit Kurs 02:06 ab Othmarsingen bedient, Birrhard und Mülligen mit Kurs 03:06 ab Othmarsingen. - Wegfall der Bedienung von Habsburg. - Einstieg neu auch an den meisten Zwischenhaltestellen möglich.
N56 50.127	Olten–Aarburg–Wolfwil	Nächte Fr/Sa, Sa/So: Umbenennung von 127 in N56.
N60 50.860	Olten–Rothrist–Oftringen–Zofingen–Vordemwald	Nächte Fr/Sa, Sa/So: - Angepasste Linienführung in Aarburg: Fahrt über Umfahrung Aarburg (Städtli Aarburg wird durch N56 bedient). - Wegfall der Bedienung von Brittnau. - Geänderte Abfahrtszeiten ab Olten (neu 01.37, 02.37). - Zusätzliche Kurse Olten ab 00.37 (nur bis Rothrist Bahnhof) und 03.37.

<b>Buslinie</b>	<b>Strecke</b>	<b>Änderung</b>
N70 50.970	Baden–Oberrohrdorf–Berikon- Widen	Nächte Fr/Sa, Sa/So - Abfahrt ab Baden eine Minute später um xx.34 (ermöglicht Anschluss von SN1 aus Aarau) - Zusätzliche Abfahrt um 03:34 bis Remetschwil Dorf. - Einstieg neu auch an den Zwischenhaltestellen möglich und Bedienung auch in Fahrtrichtung Berikon-Widen–Baden. - Bedient neu auch die Haltestelle Baden, Schlossbergplatz.
N71 50.971	Baden–Niederrohrdorf– Bremgarten	Nächte Fr/Sa, Sa/So - Abfahrt ab Baden eine Minute später um xx.34 (ermöglicht Anschluss von SN1 aus Aarau) - Zusätzliche Abfahrt um 03:34 - Bedient neu auch die Haltestelle Baden, Schlossbergplatz.
N72 50.972	Baden–Mellingen–Bremgarten	Nächte Fr/Sa, Sa/So: - Abfahrt ab Baden eine Minute später um xx.34 (ermöglicht Anschluss von SN1 aus Aarau). - Neu Stichfahrt zum Segelhof und Bedienung Dättwil (Ersatz für N37) - In Mellingen Heitersberg Anschluss von der SN11 aus Zürich für Mellingen–Büeblikon–Tägerig–Bremgarten und für Rütihof–Dättwil–Baden. - In Mellingen Heitersberg Anschluss an die SN11 nach Zürich HB(–Flughafen). - Zusätzliche Abfahrt um 03:34 ab Baden bis Mellingen, Lindenplatz. - Einstieg neu auch an den Zwischenhaltestellen möglich und Bedienung auch in Fahrtrichtung Bremgarten–Baden. - Bedient neu auch die Haltestelle Baden, Schlossbergplatz.
N73 50.973	Baden–Surbtal–Zurzach	Nächte Fr/Sa, Sa/So: - Abfahrt in Baden eine Minute später um xx.34 (ermöglicht Anschluss von SN1 aus Aarau) - Bedienung neuer Haltestellen (Klingnau Dorfstrasse, Baden Schlossbergplatz). - Zusätzliche Abfahrt um 03.34.
N81 60.981	Sursee–Beromünster– Menziken	Nächte Fr/Sa, Sa/So: - In Sursee bestehen neu Anschlüsse von der/an die SN1 von/nach Olten. - Die letzte Fahrt Menziken ab 03.31 nach Sursee entfällt aufgrund zu geringer Nachfrage.
N82 50.882	Othmarsingen–Lenzburg– Niederlenz–Möriken–Wildeg	Nächte Fr/Sa, Sa/So: - Neue Fahrroute: Othmarsingen–Lenzburg Hypiplatz–Niederlenz Hetex–Möriken Steinler–Wildegg Bahnhof - Othmarsingen ab 02.05, 03.05 und damit Anschluss an die SN11 von Zürich und Olten. - Wegfall des Kurses um 01.00 Uhr (wird ersetzt durch Spätabfahrt der Linie 381).

<b>Buslinie</b>	<b>Strecke</b>	<b>Änderung</b>
N89 50.989	Möhlin–Wegenstetten– Schupfart–Mumpf–Wallbach	Nächte Fr/Sa, Sa/So: - Neue Abfahrtszeiten (abgestimmt auf S1) und neu drei Abfahrten, Möhlin ab 01:45, 02:45, 03:45 - Zwei Kurse verkehren Möhlin–Wegenstetten–Schupfart–Obermumpf–Mumpf–Wallbach (Möhlin ab 01:45, 02:45). Der Kurs Möhlin ab 03.45 verkehrt Möhlin–Wegenstetten. - Wegfall der Bedienung Stein, da Stein nachts neu durch die S1 bedient wird.
N90 50.890	Wildeggen–Lenzburg–Seon– Seengen–Meisterschwanden– Sarmenstorf	Nächte Fr/Sa, Sa/So: - Neuer Linienabschnitt Wildeggen–Niederlenz–Lenzburg. Abschnitt Lenzburg–Sarmenstorf wie bisher. - In Lenzburg Anschluss von der neuen SN11 von Zürich ins Seetal (Lenzburg ab 02.10, 03.10). - In Wildeggen Anschluss von der SN1 von Zürich (Wildeggen ab 01.53, 02.53, 03.53).
N92 50.992	Lenzburg–Ammerswil–Wohlen– Dottikon	Nächte Fr/Sa, Sa/So: Angepasste Abfahrtszeiten für optimale Anschlüsse in Lenzburg von der SN11.
N94 50.894	Lenzburg–Hunzenschwil–Rohr– Buchs–Aarau	Nächte Fr/Sa, Sa/So: - Neue Fahrroute: Lenzburg–Hunzenschwil–Buchs–Rohr–Buchs–Aarau. - Wegfall Bedienung Rapperswil (bedient durch SN1 und SN11). - In Lenzburg Anschluss von der SN11 aus Zürich. In Aarau Anschluss von der SN11 aus Olten. - Zusätzlicher Kurs Lenzburg ab 03.10 bis Rohr.
N95 50.995	Frick/Stein–Säckingen– Laufenburg	Nächte Fr/Sa, Sa/So: - Wegfall des Kurses Frick ab um 01.00. Kaisten und Laufenburg werden als Ersatz mit einem neuen Spätkurs der Linie 143 ab Stein–Säckingen (Stein ab 00.53) erschlossen. - Zusätzlicher Kurs Frick–Laufenburg–Sisseln–Eiken, Frick ab 02.00.
N96 50.996	Frick–Wittnau–Oberhof	Nächte Fr/Sa, Sa/So: - Zusätzlicher Kurs Frick–Oberhof, Frick ab 02.00. - Einstieg neu auch an den Zwischenhaltestellen möglich und Bedienung auch in Fahrtrichtung Oberhof–Frick.
N97 50.997	Frick–Bözen–Zeihen– Herznach–Asp	Nächte Fr/Sa, Sa/So: - Neue Fahrroute: Frick–Bözen–Zeihen–Herznach–Asp–Herznach–Ueken–Frick. - Zusätzlicher Kurs Frick–Asp, Frick ab 02.00.



---

#### 4. Geplante grössere Baustellen auf dem Schienennetz im Raum Aargau

Neben diversen Unterhaltsarbeiten im Schienennetz, die zu temporären Fahrplananpassungen, Ausfällen, Umleitungen sowie Bahnersatz führen können, sind nachfolgend die Baustellen aufgeführt, die im Jahr 2025 zu grösseren Einschränkungen führen:

- Die SBB baut den **Bahnhof Lenzburg** in den Jahren 2024 bis 2031 umfangreich aus. Zudem werden in Rapperswil und auf der Strecke Mägenwil–Killwangen–Spreitenbach Unterhaltsarbeiten durchgeführt. In Kombination führt dies zwischen Aarau und Zürich im Jahr 2025 an diversen Wochenenden und Nächten zu Streckensperrungen und Fahrplanänderungen.
- Im **Hauenstein Basistunnel** (Olten–Tecknau–Liestal–Basel) laufen umfangreiche, mehrjährige Sanierungsarbeiten, die temporären Einfluss auf den nationalen Fahrplan haben können.
- Der 4–Spurausbau in Liestal und die 1. Etappe der Leistungssteigerung im Knoten Basel **beeinträchtigen den Bahnverkehr von/nach Basel** temporär sowohl im Ergolzthal (Basel–Liestal–Sissach–Olten) als auch im Fricktal (Basel–Rheinfelden–Frick–Brugg).
- Die Sanierung der Strecke **Stein–Säckingen–Laufenburg** führt während ca. einem Monat zu einem Streckenunterbruch.

Fahrplananpassungen und Ersatzangebote können im Onlinefahrplan abgerufen werden.

Die neuen Fahrpläne können auf [www.öv-info.ch](http://www.öv-info.ch) bezogen oder über den Onlinefahrplan abgefragt werden. Weitere Informationen zum Fahrplan finden Sie auf der Internetseite des [Kantons Aargau](#), bei der [A–Welle](#) oder bei den betreffenden Transportunternehmen.

#### Anhang

- Übersichtsfolien